|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Date | Connaissement – Forme abrégée – Non Négociable | Page 1 de 2  |
| Navire en provenance de | Numéro du connaissement:  |
| Nom :Adresse :Ville/État/Code postal :No. SID : | **Espace de code barres** |
| Navire à destination de | Nom du transporteur :  |
| Nom :Adresse :Ville/État/Code postal :No. CID : | Numéro de la remorque :Numéro(s) de série : |
| **Fret de tiers facturé à**  | **SPAC :** |
| Nom :Adresse :Ville/État/Code postal : | **Numéro professionnel :****Espace de code barres** |
| **Indications particulières :** | **Conditions des tarifs de transport :** Prépayé : Payé : Tiers : |
| Connaissement original joint aux autres connaissements |
| **Informations relatives aux commandes** |
| **Commande N° :** | **Nombre de colis** | **Poids** | **Palette/bordereau** (cocher une case) |  **Informations supplémentaires relatives aux clients** |
|  |  |  | **OUI** | **NON** |  |
|  |  |  | **OUI** | **NON** |  |
|  |  |  | **OUI** | **NON** |  |
| **Total général** |  |  |  |  |  |
| **Informations relatives aux transporteurs** |
| **Unité de chargement** | **Colis** | **LTL seulement** |
| **Quantité** | **Type** | **Quantité** | **Type** | **Poids** | **Hauteur****(X)** | **Désignation des marchandises** Les marchandises qui nécessitent un soin ou une attention supplémentaire lors du chargement ou de l’arrimage doivent être bien identifiées et rangées afin d’assurer leur transport en toute sécurité. | **N° NMFC** | **Classe** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Partout où le taux dépend de la valeur, l’expéditeur doit spécifier par écrit la valeur des biens déclarés comme suit : “La valeur déclarée et acceptée des biens doit être fournie par l’expéditeur et ne doit excéder \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_’’ | **Montant à payer à la livraison: $\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** **Conditions facultatives : Payé \_ Prépayé \_ Chèque acceptable \_** |
| **Remarque: Limitation de responsabilité en cas de perte ou dommage de cette expédition peut être prise en compte.** |
| Reçu, sous réserve de la détermination individuelle des taux ou contrats convenus par écrit entre le transporteur et l’expéditeur, si nécessaire, ou sous réserve des taux, des classifications et règles établis par le transporteur et pouvant être mis à la disposition de l’expéditeur su demande, et sous réserve de la réglementation étatique et fédérale en la matière. | **Le transporteur ne doit pas effectuer la livraison de ces marchandises sans le paiement intégral.****Signature de l’expéditeur\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| **Signature de l’expéditeur/Date**Nous certifions par la présente que les marchandises susmentionnées sont bien classées, emballées, identifiées et étiquetées, et qu’elles sont dans les conditions adéquates de transport conformément aux règles du DOT en vigueur.Signature Date | **Remorque chargée:****\_** Par l’expéditeur\_ Par le conducteur | **Cargaison dépouillée :**\_ Par l’expéditeur\_ Le conducteur/ nombre de palettes supposées\_ Par le conducteur/lots | **Signature du transporteur/ Date d’embarquement**Le transporteur accuse réception des colis et documents nécessaires. Le transporteur certifie que des informations d’urgence sont disponibles et/ou le transporteur dispose d’un registre d’informations ou d’une documentation à bord du véhicule. Les biens susmentionnés ont été embarqués dans de bonnes conditions ; sauf remarques contraires.Signature Date |